

ELEKTRONICZNY SYGNALIZATOR POZIOMU CIECZY

Typ : **CP-26**

Pomiar sześciu poziomów wody w dwóch zbiornikach



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Producent i dystrybutor :

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „ELEKTRON”

65-154 Zielona Góra

ul. Dolina Zielona 46 a

Tel/Fax : (68) 326-78-10

www.elektron.zgora.com.pl

1. ZASTOSOWANIE

Elektroniczny czujnik poziomu cieczy „CP-26” przeznaczony do wizualizacji poziomu cieczy dobrze i słabo przewodzących (głównie do wody i piany) w zbiornikach otwartych i zamkniętych. Czujnik dedykowany jest do sygnalizacji stanu napełnienia zbiorników wody i piany w samochodach straży pożarnej. Czujnik montowany jest w kabinie kierowcy, zasilanie napięciem 12V lub 24V (opcja). Do czujnika przyłączamy sondy konduktometryczne (wiszące na przewodach) typu SW-1. (2 x 6 sond roboczych + sonda odniesienia)

Czujnik realizuje następujące funkcje :

- pomiar sześciu poziomów w zbiorniku wody – wizualizacja aktualnego poziomu - diody świecące na płycie czołowej z lewej strony.
- pomiar sześciu poziomów w zbiorniku piany – wizualizacja aktualnego poziomu - diody świecące na płycie czołowej z prawej strony.
- sygnalizacja dźwiękowa (alarm) po obniżeniu się poziomu w dowolnym zbiorniku poniżej sondy nr 2,
- kasowanie alarmu ręcznie przyciskiem na płycie czołowej czujnika lub automatycznie po napełnieniu zbiornika do poziomu nr 2, ponowna aktywacja alarmu przy kolejnym obniżeniu się poziomu poniżej sondy alarmowej.

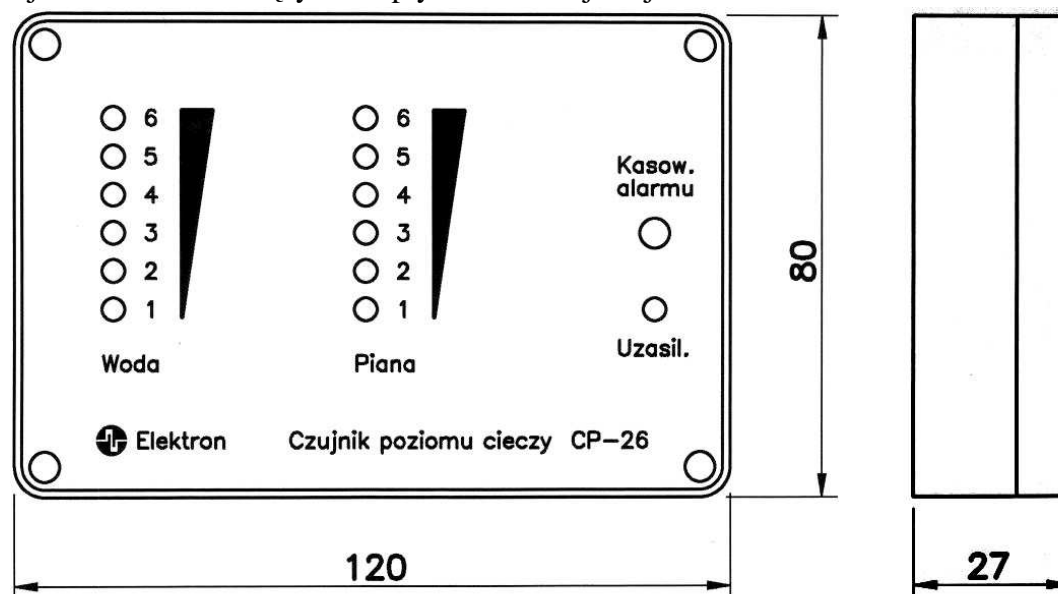
Czujnik przystosowany jest do współpracy z sześcioma sondami roboczymi (S1...S6) i sondą odniesienia (So) – najdłuższa. W przypadku zbiorników stalowych sondę odniesienia może stanowić obudowa zbiornika (ujemny biegun napięcia zasilania – jeśli „-”, stanowi masę)

2. DANE TECHNICZNE

- napięcie zasilania : 24V /DC (12 V/DC –opcja)
- pobór mocy : < 2 W
- wejścia sterownicze : 2 x 7 sond konduktometrycznych (dla cieczy przewodzących prąd) – np. sondy wiszące na przewodzie typ „SW-1”, wkręcane typ „G1...4” itd.
- wymiary : 120 x 80 x 27
- temperatura otoczenia : 0...50°C ,
- masa : 0,20 kg .
- pozycja pracy : dowolna

3. OPIS KONSTRUKCJI

Konstrukcja urządzenia umożliwia montaż na płycie montażowej dwoma wkrętami. Obudowę z widokiem płyty czołowej pokazano na rys.1. Stan każdego poziomu sygnalizowany jest diodami świecącymi na płycie czołowej czujnika.



Rys. 1 Obudowa czujnika CP-26 z widokiem płyty czołowej.

Aktualny stan zbiornika wody pokazują diody 1...6 w kolumnie „woda”, natomiast stan zbiornika piany pokazują diody 1...6 w kolumnie „piana”. Dioda „Uzasil” informuje o obecności napięcia zasilania.

4. PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Na rys. 2 przedstawiono sposób podłączenia czujnika.

Do poszczególnych zacisków należy podłączyć :

-U +U – napięcie zasilania 12V (24V opcja)

S1...S6 woda - sondy robocze S1...S6 ze zbiornika wody

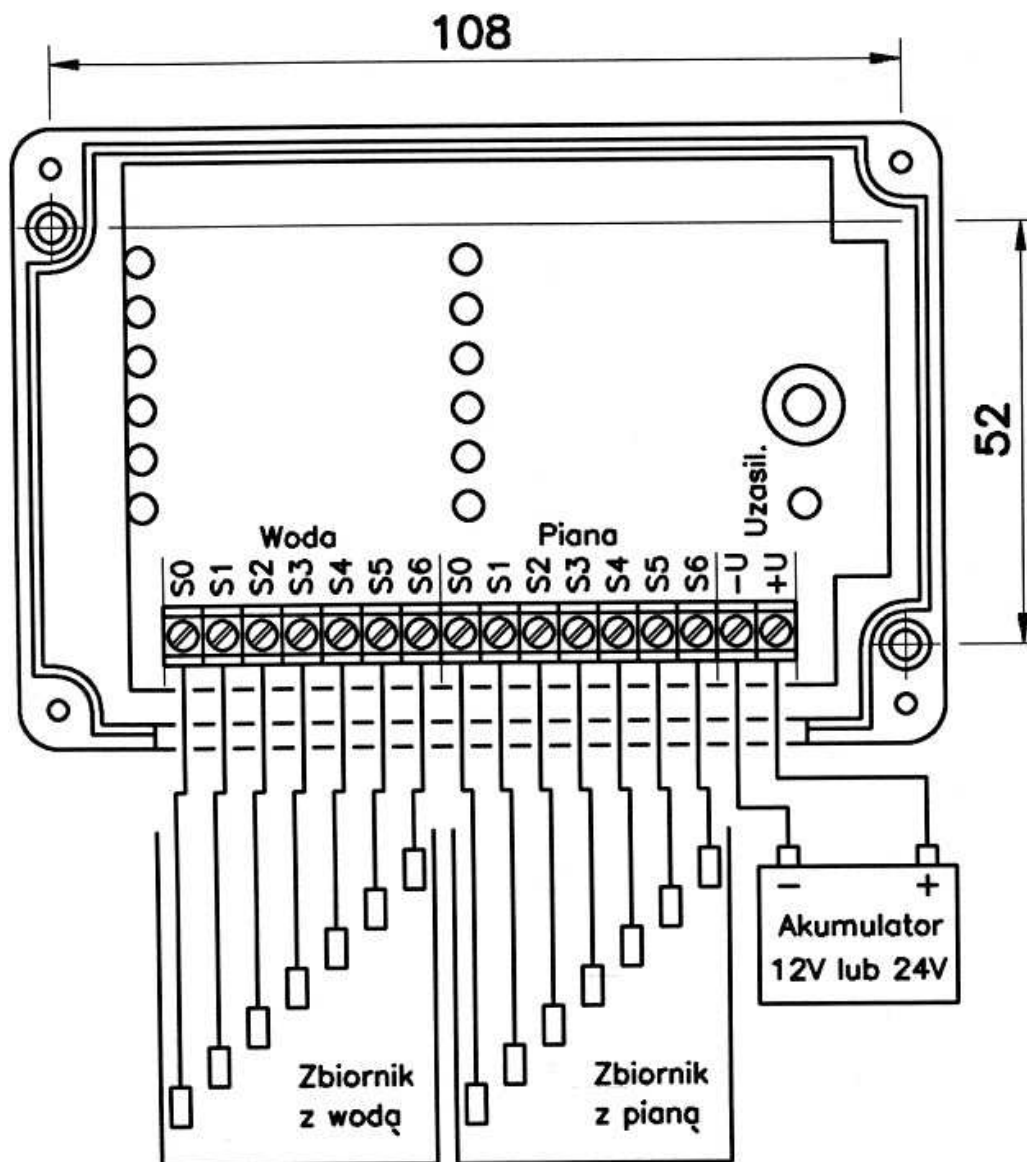
S0 - sondę odniesienia So (sonda zainstalowana poniżej sond roboczych),

S1...S6 piana - sondy robocze S1...S6 ze zbiornika piany

S0 - sondę odniesienia So (sonda zainstalowana poniżej sond roboczych),

W przypadku zbiorników stalowych wystarczy jeden zacisk „S0” podłączyć z ujemnym biegunem zasilania (w samochodach z minusem na masie)

Schemat podłączenia przedstawiono na rys.2



Rys.2. Schemat podłączenia czujnika CP-26.

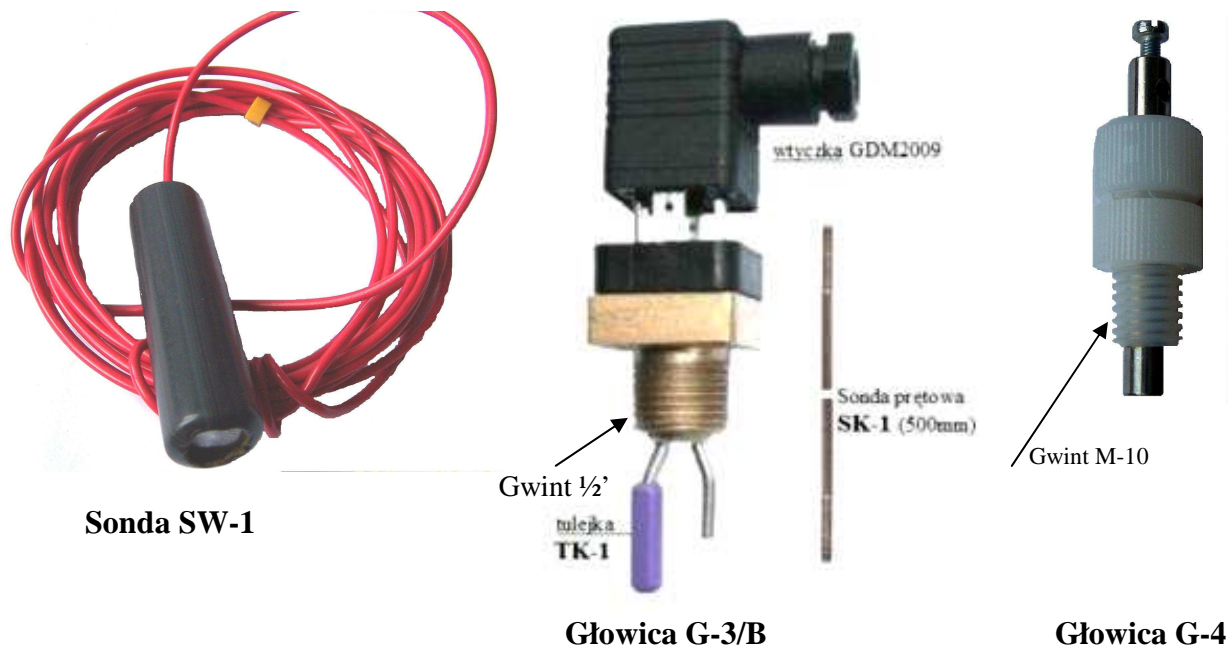
5. SONDY KONDUKTOMETRYCZNE

Do zbiorników otwartych mogą być stosowane sondy typu SW-1 o średnicy 20mm (wiszące na przewodzie).

Inna wersja obejmuje sondy prętowe „SK-1” z tulejkami „TK-1” z wykorzystaniem głowic „G-4” z tarcami lub „G-3/B” z mosiądzu - montowanych pionowo na górze zbiornika. Głowica „G-3B” przystosowana jest do podłączenia dwóch sond. Do głowic tych są dokręcane sondy prętowe ze stali kwasoodpornej (SK1) w odcinkach po 500mm.

(do łączenia kolejnych prętów ze sobą tulejki TK-1 z gwintem M3)

Sondy i głowice przedstawiono na rys.3



Rys. 3 Sondy i głowice do zainstalowania w zbiorniku. (w kilku wersjach)

Szczegółowe dane techniczne sond w oddzielnej karcie katalogowej.

Gwarancja – 18 miesięcy od daty zakupu.

Przedsiębiorstwo prowadzi sprzedaż wysyłkową.